





Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5	Inženýrská činnost:
		METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jitka Brzoňová tel.: 296 154 239		II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S51 tel.: 296 154 232	A. Souhrnné řešení stavby	A
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Jiří Mára		

Odpovědný projektant:		Podpis:	Zásady organizace výstavby								Změna:	
Ing. Petr Ocásek											-	
Vypracoval:		Podpis:									Číslo příl.:	
Ing. Petr Ocásek												
Skart. znak:	V20/2038	Datum:	12/2017	IČD:		17	7176	002	01	00	01	006
Počet formátů:	16 x A4	Měřítko:	-									

Obsah:

1. Identifikační údaje stavby a investora	2
2. Úvod	2
3. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, stanovení obvodu staveniště	2
4. Zásady návrhu zařízení staveniště	3
5. Harmonogram.....	4
6. Napojení staveniště na inženýrské sítě	4
7. Přístupy na staveniště a návrh řešení dopravy při stavbě	4
8. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
9. Rozhodující mechanizmy stavby	8
10. Dopravně inženýrská opatření	8
11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	8
12. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	9
13. Stanovení způsobu hospodaření z odpady vzniklých při realizaci výstavby	9
14. Ochrana životního prostředí	11
15. Seznam příloh	11

1. Identifikační údaje stavby a investora

Název akce:	II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice		
Místo stavby:	Středočeský kraj, okres Praha - západ		
Katastrální území:	k.ú. Velké Přílepy (779369), k.ú. Tursko (771759), k.ú. Úholičky (773239)		
Charakter stavby:	Změna stavby		
Stupeň dokumentace:	projektová dokumentace provedení stavby		
Datum zpracování DSP:	Prosinec 2017		
Investor:	Krajská správa a údržba silnice Středočeského kraje Se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001		
Projektant/Obstaratel:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895		
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jitka Brzoňová, A.I. 10130		
Zpracovatelé dokumentace:	Pozemní komunikace:	Ing. Jakub Pleiner	
	Propustky:	Ing. Tomáš Švec	
	DIO:	Ing. Jindřich Coufal	
		Ing. Robert Petr	
	Odvodnění komunikace:	Ing. Lucie Burdová	
	ZOV:	Ing. Petr Ocásek	
	Majetkoprávní elaborát:	Ing. Milena Medřická	

2. Úvod

Předmětem projektu je „oprava komunikace II/240 mezi obcemi Velké Přílepy (mimo) – Tursko (včetně)“ jedná se o obnovu krytu vozovky a obci Tursko o celou výměnu skladby vozovky. Obnova spočívá v odfrézování cca 10-15 cm krytu a následná obnova. Tato část dokumentace řeší problematiku zásad organizace výstavby dané akce. Projekt ZOV byl zpracován souběžně a v úzké součinnosti s návrhem technického řešení, s přihlédnutím k místním podmínkám v obvodu a okolí staveniště. Cílem celého řešení bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do okolí stavby. Tento projekt obsahuje technickou zprávu a situace ZOV.

3. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, stanovení obvodu staveniště

Postup prací:

Realizace souvislé opravy komunikace mezi obcemi Velké Přílepy (mimo) – Tursko (včetně) bude probíhat při částečném omezení automobilové dopravy. Provoz bude probíhat dle příslušné etapy

provádění opravy a podle dopravně inženýrských opatření. Celková doba opravy komunikace bude cca 3 měsíce. Stavba bude rozdělena na 5 etap.

Jednotlivé časy etap:

1.+2.etapa – 1 měsíc

Oprava komunikace bude v této etapě probíhat v obci Tursko od km 10,500 – do km 10,926. Rekonstruovat se zde bude kompletně celá skladba vozovky včetně spodku. Pro dopravu bude tato část komunikace uzavřena a budou použity objízdné trasy. Doba rekonstrukce bude činit 31 dní. Současně se bude opravovat i propustek v km 7,5.

Celkem 1.+2. Etapa: **1 měsíc**

3.etapa – 1 měsíc

Oprava komunikace bude v této etapě probíhat v obci Tursko od km 10,200 – do km 10,500. Rekonstruovat se zde bude kompletně celá skladba vozovky včetně spodku. Pro dopravu bude tato část komunikace uzavřena a budou použity objízdné trasy. Doba rekonstrukce bude činit 31 dní

Celkem 3. Etapa: **1 měsíc**

4.etapa – 12 dní

Oprava komunikace bude v této etapě probíhat při levé straně silnice II/240 mezi Obcemi Velké Přílepy – Tursko začátek km 7,5 – km 10,200. V této části dojde pouze k výměně asfaltového povrchu za nový. Tloušťka vyfrézované podkladu bude v rozmezí od 100 mm- do 150 mm. Současně dojde i k opravě propustku v km 7,500. Komunikace bude s omezením průjezdná a bude řešena dle projektu DIO, jež je součástí této dokumentace.

5.etapa – 12 dní

Oprava komunikace bude v této etapě probíhat při pravé straně silnice II/240 mezi Obcemi Velké Přílepy – Tursko začátek km 7,5 – km 10,200. V této části dojde pouze k výměně asfaltového povrchu za nový. Tloušťka vyfrézované podkladu bude v rozmezí od 100 mm- do 150 mm. Komunikace bude s omezením průjezdná a bude řešena dle projektu DIO, jež je součástí této dokumentace.

Celkem 4.+5. Etapa: **24 dní**

4. Zásady návrhu zařízení stavenišť

Počet pracovníků:

Pro provedení stavebních prací se v nejsilnější směně předpokládá nasazení:

- 8 pracovníků stavby
- 1 pracovníci vedení stavby

Plochy pro umístění mobilních objektů zařízení stavenišť a odstavení stavební mechanizace:

Pro realizaci opravy vozovky:

- Pro odstavení stavební mechanizace a umístění stavební mechanizace a zařízení stavenišť (pojízdny kontejner, skříňová Avie apod.) bude sloužit konkrétní zábor dané etapy.

Zařízení stavenišť mimo oblast výstavby:

S ohledem na omezené prostorové možnosti v místě stavby se předpokládá, že vybraný dodavatel bude využívat i svou servisní základnu umístěnou mimo oblast výstavby.

Stavby zařízení stavenišť vyžadující ohlášení:

Pro navrhovanou stavbu se nepředpokládá výstavba objektů zařízení stavenišť, které by podle §104 a §105 zákona č. 183/2006 Sb. (Stavebního zákona) bylo nutné ohlásit.

5. Harmonogram

Podrobný harmonogram je součástí této dokumentace.

Realizace opravy komunikace vozovky bude probíhat při částečném omezení automobilové dopravy. Provoz bude probíhat dle příslušné etapy provádění opravy. Celková doba opravy vozovky budou cca 3 měsíce.

6. Napojení staveniště na inženýrské sítě

Voda

Pro potřeby stavby a zařízení staveniště je možné zajistit vodu pouze dovozem (využitím automobilové cisterny)

Elektrická energie

Pro potřeby stavby a zařízení staveniště je možné zajistit elektrickou energii prostřednictvím mobilní elektrocentrály.

Telefon

Stavba bude využívat mobilní telefony.

Odvodnění staveniště

Pro odvodnění plochy staveniště budou využity stávající uliční vpusti.

Odvedení splaškových vod

V záboru stavby bude dodavatel využívat mobilní chemické záchody.

7. Přístupy na staveniště a návrh řešení dopravy při stavbě

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily. Přejezd do záboru stavby bude veden:

Materiál z demolic, nový stavební a montážní materiál -> lokality okolí Prahy**Varianta č. 1 – směr dálnice D8**

Na stavbu:

dálnice D8 -> silnice III/0081 -> silnice II/608 -> silnice III/00811 -> V Pískovně -> Mostní -> Gen. Klapálka -> 28. Října -> Na Velvarské silnici -> Pražská -> silnice II/240 -> Kralupská -> staveniště

Ze stavby:

staveniště -> Kralupská -> silnice II/240 -> Pražská -> Na Velvarské silnici -> 28. Října -> Gen. Klapálka -> Mostní -> V Pískovně -> III/silnice 00811 -> silnice 608 -> silnice 0081 -> dálnice D8

Varianta č. 2 – směr dálnice D7

Na stavbu:

dálnice D7 -> silnice III/0071 -> K Lesu -> Hlavní -> Ke Statenicím -> Pod Hájem -> Statenická -> Kralupská -> silnice II/240 -> Pražská -> staveniště

Ze stavby:

staveniště -> Pražská -> silnice II/240 -> Kralupská -> Velvarská -> Hrdinů -> Do Horoměřic -> dálnice D7

Uvedené dopravní trasy pro skládky materiálů z demolic a skládky nového stavebního materiálu jsou pouze orientační. Výběr konkrétní provozovny je v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

8. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

- zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmáčení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- zábery staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovým přenosným zábradlím v. 1,1m s dotykovou lištou ve v. 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodovým značením.
- Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.

Ochranná pásma inženýrských sítí:

Pro IS v dotčeném území stavbou platí následující ochranná pásma:

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Nadzemní elektrické vedení nad 1kV do 35 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno a)

<u>Typ vodiče</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka – svislé roviny</u>
Bez izolace	7 m	od krajního vodiče
S izolací základní	2 m	
Závěsné kabelové vedení	1 m	

Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 100 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - § 46 odst. 3 písmeno b), f)

<u>Typ vodiče</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka – svislé roviny</u>
Bez izolace	12 m	od krajního vodiče
S izolací základní	5 m	
Závěsné kabelové vedení	2 m	

Nadzemní elektrické vedení nad 110 kV do 220 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - § 46 odst. 3 písmeno c) – vzdálenost 15 m.

Nadzemní elektrické vedení nad 220 kV do 400 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno c) – vzdálenost 20 m.

Nadzemní elektrické vedení nad 400 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno c) – vzdálenost 30 m.

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno g) - vzdálenost 1 m.

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 5

<u>Napětí</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka</u>
do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Transformátor 1-52 kV na nízké napětí

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 6

<u>Typ</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. - svislé roviny</u>
Stožárový	7 m	písm. b)
Zděný	2 m	písm. c)

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	poznámka - svislé roviny
STL, NTL a přípojky u ostatních plynovodů a technologických objektů	1 m 4 m	na obě strany od půdorysu na obě strany od půdorysu

Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Druh zařízení	OP	pozn.- svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňková stanice	2,5 m	od půdorysu

Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržována ve vztahu ke vzrostlé zeleni ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště a trasy dopravy materiálů
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizaci potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky stavby
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby

Zásady určují podmínky pro provádění výstavby na základě projednání a stanovisek:

- dotčených orgánů vyžadovaných zvláštním právním předpisem
- vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- účastníků řízení – vlastníků sousedních dotčených pozemků a staveb na nich
- požadavků stavebníka, popř. zhotovitele stavby
- stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, zájmy státní památkové péče, archeologické nálezy a sousední stavby, popř. nezpůsobí jiné škody či ztráty
- provést opatření, aby se při výstavbě a užívání stavby a stavebního pozemku předcházelo důsledkům živelních pohrom nebo náhlých havárií a čelilo se jejich účinkům, resp. snížilo se nebezpečí takových účinků

- byly odstraněny stavebně bezpečnostní, požární, hygienické, zdravotní nebo provozní závady na stavbě nebo stavebním pozemku, včetně překážek bezbariérového užívání stavby.

9. Rozhodující mechanizmy stavby

Oprava vozovky(VP - Tursko)	Nákladní automobil Tatra T815
	Silniční fréza
	finišer
	nakladač BOBCAT S150
	kompresor ATLAS-COPCO
	elektrocentrála ATLAS-COPCO
	CEDIMA - řezač spár

Předpokládaná dopravní intenzita v době maximálního souběhu prací:

- 4 aut/den na podvozku typu TATRA T815

10. Dopravně inženýrská opatření

Realizace opravy vozovky bude probíhat při částečném omezení individuální automobilové dopravy. Navržená doba trvání stavby je cca 3 měsíce.

11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na

staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

12. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Stavenišťem stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor v uliční úrovni bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídání vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo podmáčení pozemku staveniště včetně vnitro-staveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

13. Stanovení způsobu hospodaření z odpady vzniklých při realizaci výstavby

Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. ze dne

23. března 2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 93/2016 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- Materiálové a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Odpady vznikající ve fázi frézování vozovky i nové pokládky asfaltové směsi

Katalog. č. odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170409	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	spalovna NO nebo skládka NO
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka

14. Ochrana životního prostředí

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
 - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny znění pozdějších předpisů
 - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích
 - nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti
 - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
 - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

15. Seznam příloh

PŘÍLOHA č. 1	HARMONOGRAM
PŘÍLOHA č. 2	SITUACE ZOV

komunikace II/240

Velké Přílepy - Tursko



ID	SO	Název úkolu	Doba trvání	Týden -1	Týden 1	Týden 2	Týden 3	Týden 4	Týden 5	Týden 6	Týden 7	Týden 8	Týden 9	Týden 10	Týden 11	Týden 12	Týden 13
1		II/240 Velké Přílepy - Tursko	86 dny														
2		Projektové práce a autorský dozor	86 dny														
3		Stavební dozor investora	86 dny														
4		Zahájení stavby	0 dny														
5		1.+2. ETAPA - (km 10530 - km 10,926, Tursko náměstí - Tursko konec)	31 dny														
6		Příprava staveniště	31 dny														
7		Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO	2 dny														
8		Ochrana inženýrských sítí při výstavbě	4 dny														
9		Pozemní komunikace	31 dny														
10		Hlavní trasa	31 dny														
11		Propustek	4 dny														
12		rekonstrukce propustku v km 7,500	7 dny														
13		rekonstrukce propustku v km 7,500	7 dny														
14		3. ETAPA - (km 10,200 - km 10,530 Tursko začátek - Tursko náměstí)	31 dny														
15		Příprava staveniště	31 dny														
16		Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO	2 dny														
17		Ochrana inženýrských sítí při výstavbě	4 dny														
18		Pozemní komunikace	31 dny														
19		Hlavní trasa	31 dny														
20		Propustek	5 dny														
21		4. ETAPA - (km 7,500 - km 10,200, (Velké přílepy - Tursko) - polovina komunikace	12 dny														
22		Příprava staveniště	12 dny														
23		Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO	2 dny														
24		Ochrana inženýrských sítí při výstavbě	2 dny														
25		Pozemní komunikace	12 dny														
26		Hlavní trasa	12 dny														
27		5. ETAPA - (km 7,500 - km 10,200, (Velké přílepy - Tursko) - druhá polovina komunikace	12 dny														
28		Příprava staveniště	12 dny														
29		Provizorní úpravy ploch pro ZS a DIO	2 dny														
30		Pozemní komunikace	12 dny														
31		Hlavní trasa	12 dny														
32		Ukončení stavby	0 dny														

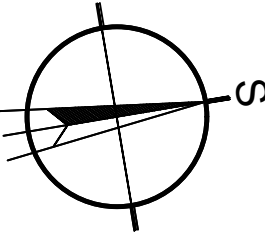
SITUACE ZOV - II/240 - TURSKO - VELKÉ PŘÍLEPY



LEGENDA:

II/240 - VELKÉ PŘÍLEPY - TURSKO - OPRAVA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

- 1. + 2. ETAPA - km 10,530 - km 10,926 - doba trvání - 1 měsíc
Tursko (náměstí) - Tursko (konec) - oprava komunikace vcelku
provoz dopravy vyloučen, jízda po objízdných trasách včetně propustku v km 7,5 u Velkých Přílep
- 3. ETAPA - km 10,200 - km 10,530 - doba trvání - 1 měsíc
Tursko (začátek) - Tursko (náměstí) - oprava komunikace vcelku
provoz dopravy vyloučen, jízda po objízdných trasách
- 4. + 5. ETAPA - km 7,500 - km 10,200 - doba trvání - 1 měsíc
Velké Přílepy - začátek Turska - oprava komunikace po polovinách
provoz zachován v úseku zachován



M 1:5 000